



**CENTRO
DEMOCRÁTICO**

**Mano firme
Corazón grande**

María^{Del}
ROSARIO
Guerra

SITUACIÓN FINANCIERA Y DE SERVICIO DE LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO EN LAS CIUDADES CAPITALES

MARÍA DEL ROSARIO GUERRA

Senadora

Partido Centro Democrático

Bogotá D.C., agosto 14 de 2019

- **Ley 86 de 1989** “Por la cual se dictan normas sobre sistemas de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros y se proveen recursos para su financiamiento”
- **Ley 310 de 1996** “Por medio de la cual se modifica la Ley 86 de 1989”
- **CONPES 3167 de 2002** “Política para mejorar el servicio de transporte público urbano de pasajeros”
- **CONPES 3260 DE 2003** “Política Nacional de Transporte Urbano y Masivo”
- **CONPES 3657 de 2010** “Concepto favorable a la nación para contratar empréstitos externos con bancos u organismos multilaterales, destinados a financiar parcialmente los aportes de la nación a los SITM y SETP”

SITP

Es el sistema Integrado específico de Bogotá

SITM

Los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) son para las ciudades de más de 600.000 habitantes

SETP

Los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP) para ciudades con una población entre 250.000 y 500.000 habitantes

TRANSMILENIO BOGOTÁ
Diciembre de 2009

Transcaribe
(Cartagena)

Noviembre 17, 2015

Metroplús
(Medellín)

Diciembre 22, 2011

Metrocali
(Cali)

Noviembre 15, 2008

Transmetro
(Barranquilla)

Abril 7, 2010

Megabús
(Pereira)

Agosto 21, 2006

Metrolínea
(B/manga)

Diciembre 22, 2009

17 SETP en Colombia, la mayoría están en fase de construcción, ninguno en operación

SETP
Popayán
Construcción

SETP
Pasto
Construcción

SETP
Armenia
Construcción

SETP
Sincelejo
Construcción

SETP
Santa Marta
Construcción

SETP
Valledupar
Construcción

SETP
Montería
Construcción

SETP
Ibagué
Estudio

SETP
Manizales
Estudio

Inversión Pública inicial en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo en Colombia SITM – Dic. 2009

En millones de pesos constantes a 2008

SITM	Presupuesto Nación	%	Presupuesto Territorial	%	Total inversión
Transmilenio (Bogotá)	\$3.620.571	59	\$2.526.246	41	\$6.146.817
Metroplús (Medellín)	\$388.064	61	\$248.412	39	\$636.476
Transcaribe (Cartagena)	\$253.349	64	\$139.608	36	\$392.958
Transmetro (Barranquilla)	\$294.954	69	\$130.289	31	\$425.244
Metrocali (Cali)	\$986.796	60	\$652.989	40	\$1.639.785
Megabus (Pereira)	\$132.132	58	\$96.128	42	\$228.260
Metrolínea (B/manga)	\$548.000	70	\$148.882	30	\$494.985

Inversión Pública **ACTUAL** en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo en Colombia SITM – Agosto 2019

SITM	Presupuesto Nación	Ejecución de inversión	Pasajeros movilizados/día
Transmilenio (Bogotá)	\$5.3 billones	100%	2.455.000
Metroplús (Medellín)	\$565.610	100%	170.000
Transcaribe (Cartagena)	\$486.211	86%	128.000
Transmetro (Barranquilla)	\$529.453	100%	147.000
Metrocali (Cali)	\$1.6 billones	92%	450.000
Megabus (Pereira)	\$190.000	100%	123.000
Metrolínea (B/manga)	\$503.900	96%	114.000

Inversión en el Sistemas Estratégicos de Transporte Público – PND “Estado Comunitario: Desarrollo Para Todos”

Cifras en millones de pesos

Ciudad	Nación	Municipio	Total (2009)	Total Actual
Popayán	\$219.403	\$97.090	\$285.264	\$316.492
San Juan de Pasto	\$287.651	\$123.177	\$475.367	\$410.827
Santa Marta	\$280.662	\$144.806	\$381.361	\$425.467
Armenia	\$170.172	\$75.486	\$204.216	\$245.658
Valledupar	\$225.167	\$131.413	\$384.034	\$356.579
Sincelejo	\$133.659	\$63.946	\$168.220	\$197.604
Montería	\$211.941	\$93.830	\$307.421	\$305.772
TOTAL	\$1.528.655	\$729.748	\$2.2 B	\$2.258.399

Desembolsos y ejecución de los SETP. **Todavía hay rezagos en la ejecución y en los pagos**

Ciudad	Desembolso Nación (%)	Desembolso municipio (%)	Estado de avance
Popayán	\$102.794 (47)	\$78.810 (81)	TPC Opera con 574 vehículos. Faltan \$42.184 millones para cumplir meta
San Juan de Pasto	\$242.834 (84)	\$125.161 (102)	TPC Opera con 503 vehículos, falta \$112 mil millones para cumplir metas
Santa Marta	\$121.000 (45)	\$68.000 (47)	TPC Opera con 761 vehículos. Faltan \$39.178 millones para cumplir meta
Armenia	\$92.000 (54)	\$51.000 (68)	TPC Opera con 346 vehículos. Faltan \$51.996 millones para cumplir meta
Valledupar	\$127.121 (56)	\$74.361 (57)	TPC Opera con 182 vehículos.
Sincelejo	\$91.000 (68)	\$49.000 (78)	TPC Opera con 85 vehículos. Faltan \$84.000 millones para cumplir meta
Montería	\$162.365 (77)	\$70.556 (70)	TPC Opera con 203 vehículos. Faltan \$25.000 millones para cumplir meta

Cómo se va a garantizar la sostenibilidad de los Sistemas ESTRATÉGICOS de Transporte Público?

Cómo va la situación financiera de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo?

SITM	Índice de Satisfacción
Bogotá TRANSMILENIO	64.5% - BUENO
Medellín METROPLUS	70% - BUENO
Cali MIO	31% - MALO
Cartagena TRANSCARIBE	47% - REGULAR
Barranquilla TRANSMETRO	49% - REGULAR
Pereira MEGABUS	59% - REGULAR
Bucaramanga METROLINEA	48% - REGULAR

fuentes: Respuestas MINTRANSPORTE debate COT. Agosto 2019

ARTÍCULO 74º.

Otras fuentes de financiación para los sistemas de transporte.

ARTÍCULO 75º.

Sostenibilidad de sistemas de transporte.

ARTÍCULO 76º.

Apoyo a los sistemas de transporte.

ARTÍCULO 77º.

Cofinanciación de sistemas de transporte.

- Aumentar la cobertura del Sistema en la ciudad hasta atender el 100% de la demanda. Sistemas Integrados de Transporte público.
- Brindar seguridad en los Sistemas de Transporte Público Masivo.
- El reto de las ciudades colombianas es reducir la tendencia a la utilización ineficiente del automóvil particular.
- Mejores tarifas y tarifas especiales a la población que tenga limitaciones tanto físicas como económicas.
- Mayor compromiso del Gobierno Nacional con la estructura institucional de estos proyectos de infraestructura.

SITUACIÓN FINANCIERA Y DE SERVICIO DE LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO EN LAS CIUDADES CAPITALES

MARÍA DEL ROSARIO GUERRA

Senadora

Partido Centro Democrático

Bogotá D.C., agosto 14 de 2019